

2005

Till Er som vill ställa ut blomlådor  
för en bättre trafiksäkerhet

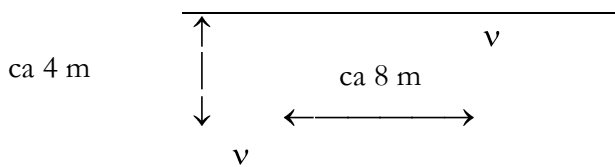
**Blomlådor för ökad trafiksäkerhet** startade som ett projekt i Luleå 1992.

Då det visat sig ha en mycket god effekt har modellen spritt sig till ett stort antal kommuner i landet.

För Dig som bor i Höganäs kommun finns möjlighet att bidra till ökad trafiksäkerhet på Din gata genom att sätta ut blomlådor.

### Om gatan

- Gata där blomlådor sätts ut ska vara en bostadsgata. Tekniska förvaltningen avgör om blomlådor är en lämplig åtgärd på Din gata.
- Den som ansvarar för skötseln av blommorna måste bo på den gata där lådorna ställs ut. Lådorna får ställas ut efter samråd med oss under tiden 1:a april till 15 oktober. Den 1:a april är vald med tanke på städningen av gatorna.
- Tillstånd ges ett år i taget.
- Det måste vara minst 50 meters fri sikt på var sida om blomlådorna.
- Blomlådorna får inte placeras närmare en gatukorsning än 20 meter. Placerandet av två blomlådor visas i nedanstående figur. Det är viktigt att de som bor i direkt anslutning till blomlådorna är positiva till placeringen. Detta på grund av att blomlådorna ska stå ganska tätt, vilket kan påverka infarten till någon bostad.



Gatans bredd är ca 7 m. Om gatan är smalare ökas avståndet mellan lådorna. Om gatan är bredare kan avståndet minskas.



## Kontaktpersonen

- De som bor på gatan får på egen hand utse en kontaktperson.
- **Kontaktpersonen ska informera sina grannar om vad åtgärden innebär.**  
För att inte blomlådorna ska orsaka irritation från andra som bor på gatan är det viktigt att kontaktpersonen informerar om att blomlådor kommer att placeras ut samt anledningen till detta. Vi har satt ihop ett enkelt faktablad som förklarar bakgrunden till denna åtgärd och det kan rekvideras från Tekniska förvaltningen.
- **Bygger lådorna**  
Det är Du som kontaktperson eller tillsammans med Dina grannar som får bekosta och bygga blomlådorna. Vi vill att blomlådorna har ett likartat utseende så att reflexerna får plats och att lådorna inte går att flytta hur lätt som helst.
- **Kontaktpersonen ansvarar för att blomlådorna planteras med blommor och underhålls.**
- **Anträffbar kontaktperson**  
Om kontaktpersonen åker bort måste det finnas någon annan person på gatan som vi kan ta kontakt med om det skulle uppstå något problem eller klagomål på blomlådorna. Om lådorna ska ha någon effekt måste de stå på den överenskomna platsen.
- **Ingen lekplats.**  
Det finns risk för att lådorna blir en spännande lekplats för barn. Detta måste motverkas då en bilist inte kan väja vid passerandet av lådorna om barnen skulle göra något oväntat.
- **Lådorna får inte flyttas.**  
Det är viktigt att lådorna inte flyttas då detta kan innebära trafikfara och/eller att framkomligheten begränsas. Den största effekten för hastigheten får blommorna med den placering som vi tillsammans med kontaktpersonen bestämmer.

## Tekniska Förvaltningen

- Bestämmer tillsammans med kontaktpersonen var lådorna ska placeras.
- Tar ansvaret för de klagomål som kan förekomma på blomlådorna.
- Vidarebefordrar uppgifter från de boende till polisen på bilister som medvetet saboterar eller flyttar lådorna.

## Öka medvetenheten om trafiksäkerhet

Alla vill att det skall vara trafiksäkert där man bor. Det många inte tänker på är att de faror man upplever på "sin egen" gata även finns på alla gator. Det är först när det händer något som man reagerar. För att öka medvetenheten måste vi börja prata trafiksäkerhet med grannar, arbetskamrater och inte minst med barnen. Här är några argument som ni kan använda för att öka medvetenheten om trafikens faror:

(Försöket med blomlådorna bygger på en tolkning Vägtrafikkungörelsen (VTK §60)

*"Fordons hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt.*

*Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande körbanan eller vägen som han kan överblicka och framför varje förutsebart hinder."*

Vad är "varje förutsebart hinder" i ett bostadsområde? Det finns inga klara definitioner. Det är i sista hand domstolarna som bestämmer vilken tolkning som ska gälla.



### **Hastighetsanpassning är viktig**

Låg hastighet är helt avgörande för att kunna undvika en olycka och för att minska de skador som kan uppkomma. En tysk undersökning kom fram till att 20 av 100 fotgängare som blir påkörda av en bil riskerar att dödas om bilens hastighet är 30 km/tim. Håller bilen 50 km/tim ökar risken till 45 av 100.

### **Bilisterna måste börja ta större ansvar**

Verkligheten är ju inte den att bilister förväntar sig att ett barn helt plötsligt kan rusa ut på gatan. Även om man inte kör fortare än 50 km/tim är detta för fort om man skall hinna reagera i tid.

Det vore idealistiskt om bilister som kör in i ett bostadsområde förväntar sig att det finns barn som kan rusa ut i gatan. Med denna tanke blir hastigheten mycket låg utan vare sig blomlådor eller vägmärken.

Skapande av en fysisk trafikmiljö som innebär låga hastigheter är ett mycket långsiktigt mål för trafiksäkerhetsarbetet. Blomlådor på gatan under sommarhalvåret är kortsiktigt och effektivt sätt att ge signaler till bilisterna att sänka hastigheten.

Enligt den hastighetsskyltning som finns i bostadsområdena måste förutsätta att hastigheten är låg. Därför anser vi att det är tillräckligt om lådornas enda utmärkning består av reflexer och att blomlådorna placeras väl synliga. Om en bilist trots detta kör på en blomlåda och skadar bilen ligger oaktsamheten på bilföraren.

### **Vad gör ni?**

Fyll i svarstalongen på nästa sida och skicka eller faxa den till nedanstående adress:

Tekniska förvaltningen  
Stationshuset  
263 82 Höganäs

Fax nr: 042 - 33 74 73



**HÖGANÄS KOMMUN**  
TEKNISKA FÖRVALTNINGEN

## Om ni har några frågor ring till:

Carl-Gustav Lindh tel 070 – 590 10 54

Svarskort

---

## Blomlådor för en bättre trafiksäkerhet!

Vi vill sätta ut, plantera och underhålla blomlådor på

\_\_\_\_\_ gatan

Kontaktperson \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postadress \_\_\_\_\_

Telefon bostad \_\_\_\_\_ arbete \_\_\_\_\_

---



# Blomlådor



på



**gatan?**

Det kommer att placeras ut blomlådor på Din gata. Anledningen till detta är att minska den oro som föräldrar känner för sina barns säkerhet.

Det är väl ingen som kör för fort här, är kanske Din spontana tanke, eller så kanske Du tycker att bilister kör för fort med tanke på alla barn som finns.

Antingen tycker Du blomlådorna är något bra eller något onödigt. För Dig som tycker att blomlådorna är något bra eller något onödigt vill vi ge lite fakta om varför vi tillåter blomlådor på gatan.

## Verkligheten

Varje bilist som kör i ett villaområde måste tänka på att det kan finnas barn som kan rusa ut på gatan där man minst anar.

Om man ska ha en rimlig chans att hinna stanna om något oväntat händer, måste hastigheten vara mycket låg.

Med låg hastighet menas under 30 km/tim. Vid denna hastighet hinner bilen rulla minst 10 meter innan man hinner sätta foten på bromspedalen. Innan man fått helt stopp på bilen kan det vara för sent.

Handen på hjärtat - hur ofta håller Du 30 km/tim om det inte finns några barn synliga på gatan? Du är inte ensam om Du svarar sällan!



## **Hastigheten avgör**

Låg hastighet är helt avgörande om Du som förare ska kunna undvika en olycka och för att minska de skador som uppkommer om olyckan är framme. En tysk undersökning kom fram till att 20 av 100 fotgängare som blir påkörda av en bil riskerar att dödas om bilens hastighet är 30 km/tim. Håller bilen 50 km/tim ökar risken till 45 av 100.

I trafiklagstiftningen läggs ett stort ansvar på bilförarna att anpassa hastigheten till omständigheterna.

## **Oroliga föräldrar**

Föräldrar känner en stark oro för att deras barn ska råka ut för en trafikolycka. De flesta barnolycksfall med dödlig utgång i Sverige är trafikolyckor.

Föräldrar försöker sätta gränser för sina barns rörelsefrihet i närmiljön. De slits mellan att skydda sina barn genom regler och gränser och att ge dem frihet för att utvecklas. Frihet att röra sig i närmiljön har stor betydelse för barnens utveckling.

Trafikmiljön i bostadsområden är skapad av vuxna, för att vuxna skall kunna förflytta sig. Här finns det konflikter mellan vuxnas bilintresse och barnens miljöintresse.

## **Barn är barn**

Det finns bilister som tycker att föräldrarna ska ta sitt ansvar och lära barnen att gatan inte är en lekplats istället för att sätta ut hinder på gatan.

Tidigare ansåg man att det gick att lära barn att klara av trafiken genom utbildning och träning. Numera vet man att detta har mycket begränsade möjligheter att lyckas.

Barn är lekande varelser och måste få leka. Leken är deras sätt att utvecklas och öva upp färdigheter och skaffa sig kunskap om omvärlden. Barnens lek är rolig och utgör en källa till glädje.

Om barn inte får möjlighet att utforska och röra sig fritt i vår närmiljö tillsammans med andra barn och vuxna, hindras de i sitt lärande och i sin utveckling.



## **Barns begränsningar**

Barn kan inte prestera över sin mognadsnivå. De saknar långt upp i åldrarna förutsättningar att vid alla tillfällen visa ett trafiksäkert beteende. Det går heller inte att träna dom till detta i den komplexa trafikmiljön som finns.

Barn har inte samma synfält, hörsel och uppmärksamhet som en vuxen. Man kan heller inte förvänta sig att ett barn uppträder konsekvent - ena dagen kan barnet se på medan bilen kör förbi för att nästa dag göra något helt annat. T ex kan det hända att de springer över gatan till en kamrat utan att se sig för.

## **Vårt ansvar som vuxna**

Vuxna har den kunskap och erfarenhet som barn saknar. Det måste ligga på oss vuxna att lära oss vilka ”fel” som barn begår och barns oförmåga att bete sig som vuxna i trafiken. En sådan kunskap kan hjälpa oss som förare att förebygga olyckor.

Vi måste kräva ett större ansvar av bilföraren. Vi blir anonyma när vi sätter oss bakom ratten. Då plötsligt kan vi tränga oss före och skapa våra egna regler. Står vi i kö i en affär är det ingen som ens tänker tanken på att tränga sig före. Varför blir vi sådana bakom ratten?

## **Blomlådor får bli en verklighet**

Ett långsiktigt mål med trafiksäkerheten i bostadsområden är att skapa en fysisk trafikmiljö som innebär låga hastigheter. Kortsiktigt handlar det om att placera ut blomlådor där boende känner en oro för sina barn.

Att ge boende möjlighet att få ha blomlådor och ansvaret att sköta om dem under den del av året som barnen vistas mest ute är ett sätt att få en bättre trafiksäkerhet som utgår från barnens perspektiv.

Med vänlig hälsning

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN, Höganäs