

▶ Riktlinjer för
GATUBELYSNING
i Höganäs kommun

HÖGANÄS KOMMUN

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

263 82 Höganäs • 042-33 75 50 • kommunen@hoganäs.se

WWW.HOGANAS.SE



**HÖGANÄS
KOMMUN**





GATUBELYSNINGSPOLICY FÖR HÖGANÄS KOMMUN

Höganäs kommun ska förse invånarna med lämplig belysning i förhållande till omgivningen. Belysningen ska bidra till en trygg och säker miljö i kommunen.

ALLMÄNT

Inom Höganäs kommun finns idag över 7000 vägbelysningspunkter. Höganäs kommun har avtal med Höganäs Energi AB när det gäller drift, underhåll och förnyelse.

SYFTE MED GATUBELYSNING

Höganäs kommuns väg- och gatubelysning huvudsyfte är att skapa

- God trafiksäkerhet
- God belysning för oskyddade trafikanter
- God tillgänglighet
- Hjälp med orienteringen
- Ett estetiskt tilltalande gaturum

Gatubelysningen är också viktig ur ett trygghetsperspektiv då det:

- Motverkar mörkerrädsla
- Motverkar brottslighet
- Hindrar vandalisering

LAGKRAV

Enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900) ska gatubelysning utföras i enlighet med för området gällande praxis. I gällande detaljplan kan fastläs att kommunen ska ansvara för gatubelysningen. I övrigt finns inga tvingande bestämmelser om väg- och gatubelysning. Kommunen har ingen grundläggande skyldighet att sörja för gatubelysning i tätorter och på landsbygden.





ANSVAR FÖR GATUBELYSNINGEN

Gatubelysning är en väghållarfråga. Kommunen är huvudman för all gatubelysning inom och utanför tätorterna där kommunen är huvudman för gator, vägar, gång- och cykelvägar. Höganäs kommun har därutöver ansvaret för gatubelysningen i vägföreningarna samt för belysningspunkter på Trafikverkets vägar.

Vissa vägar där Trafikverket är väghållare, ansvarar Trafikverket endast för de belysningspunkter som följer Trafikverkets kriterier för vägbelysning.

Där Höganäs kommun driver anläggningar vid det statliga nätet, drivs och underhålls dessa anläggningar tills de är uttjänta eller av andra orsaker skall demonteras.

Kommunstyrelsen kan dock besluta om att kommunen även tar ansvar för befintliga anläggningar utanför kommunens gatuansvarsområde om synnerliga skäl föreligger och då enligt detta regelverk.

MILJÖ

För att minimera miljöpåverkan byts ineffektiva belysningspunkter ut mot energisnålare alternativ.





REGELVERK FÖR UPPSÄTTNING AV GATUBELYSNING

1. Kommunen tillhandahåller inte belysning på enskild väg eller inom fastighetsmark
2. Vid nyexploatering förses gator och GC-vägar inom detaljplanelagda områden med gatubelysning. Det åligger exploitören att utföra och bekosta belysningsanläggningen enligt den belysningsnivå som är standard för områden med likvärdig trafikmiljö inom kommunen.
3. Kommunen kan tillhandahålla belysning på väg eller gata i område som är detaljplanelagd och utbyggd för permanent boende. Berörda fastigheter ska bebos av på fastigheten mantalsskriven permanent boende personer.
4. Kommunen kan tillhandahålla belysning utanför detaljplanelagt område under förutsättning att minst två fastigheter, som bebos permanent med personer som är mantalsskrivna på fastigheterna, ligger i närheten av varandra. Avståndet mellan bostadshusen ska vara mindre än 100 m. Kommunen kan då tillhandahålla en gemensam belysningsarmatur för vägen.
5. Kommunen kan tillhandahålla belysning för permanent GC-väg som ingår i kommunens särskilda huvudstråk av GC-vägar där annat lika säkert alternativ inte kan användas under natten.
6. Kommunen kan tillhandahålla belysning på allmän väg intill busskur som saknar belysning och som är uppsatt för flera samtidigt påstigande skolbarn i samhället.
7. Uppsättning av gatubelysning förutsätter att medel finns avsatta i kommunens budget. Ekonomiska prioriteringar kan innebära att beslutad belysning blir utförd under annat budgetår än beslutsåret.





REGELVERK FÖR NEDTAGNING AV GATUBELYSNING

Befintlig belysningsanläggning som inte motsvarar ovanstående regelverk kan tas ner i den prioriteringsordning som kommunen beslutar eller efter de ekonomiska ramar som råder vid varje tillfälle.

1. Vid nedtagning av större belysningsanläggning ska i första hand väghållare få erbjudande att överta tilltänkt nedtagen belysning. Ansvaret för framtida drift- och underhåll ligger därefter hos väghållaren. Kommunen överlämnar anläggningen i godkänt skick. Väghållaren tecknar eget abonnemang och bekostar uppsättning av mätare.
2. I andra hand ska fastighet erbjudas att överta tilltänkt nedtagen belysning om anläggningen är belägen inom fastigheten efter övertagandet. Ansvaret för framtida drift- och underhåll ligger därefter hos fastighetsägaren. Kommunen överlämnar anläggningen i godkänt skick. Fastighetsägaren tecknar eget abonnemang och bekostar uppsättning av mätare.
3. I tredje hand ska nedtagning av större belysningsanläggning föregås av annonsering i dagspressen. Kommunstyrelsen ska informeras om den planerade nedtagningen.
4. Är nedtagningen av stor omfattning ska nedtagningen föregås av ett beslut i KS.

