



TRAFIK- OCH BULLERUTREDNING

**DEL AV FASTIGHETEN HÖGANÄS 37:39
(KV. DAGEN, DELPLAN 7)**

HÖGANÄS KOMMUN, SKÅNE LÄN

Samir Hammad
Trafikplanerare
Höganäs kommun



**HÖGANÄS
KOMMUN**

Innehåll

1	Bakgrund.....	3
2	Syfte	3
3	Trafik	3
3.1	Övergripande trafikstruktur.....	3
3.2	Trafikmätning och Trafikalstring	4
4	Gång- och cykeltrafik.....	5
5	Parkering.....	5
6	Kollektivtrafik	6
7	Buller	7
7.1	Bedömningsgrunder.....	7
7.2	Bullerberäkning.....	7



1 BAKGRUND

Höganäs kommun arbetar med att ta fram en ny detaljplan för kvarteret Dagen. Planområdet ligger i Höganäs sydöstra del och omfattar delplan 7 av Höganäs nya stadsdel Tornlyckan. Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten för bostäder i form av flerbostadshus samt tillhörande komplementbyggnader. I syftet ingår även att möjliggöra för gårdsytor och andra nödvändiga inslag för att främja en god boendemiljö.

2 SYFTE

Syftet med denna trafik- och bullerutredning är att kartlägga tillkommande trafikflöden samt undersöka hur den tillkommande trafiken kan påverka det statliga vägnätet och vilka åtgärder som kan behövas inom och runt det nya detaljplaneområdet. Dessutom syftar utredningen till att ta reda på hur planområdet kan påverkas av trafikbuller till följd av framtida utbyggnader och visa hur bostäderna kan planeras för att innehålla gällande riktvärden.

3 TRAFIK

3.1 ÖVERGRIPANDE TRAFIKSTRUKTUR

De gator som gränsar direkt till planområdet utgörs av Vintergatan i väster, Framtidsgatan i norr samt Lexikonvägen i söder. Lexikonvägen ansluter i väster till den statliga Väg 111, som löper i nord-sydlig riktning väster om planområdet.

Samtliga nämnda gator, med undantag för Väg 111, har kommunalt huvudmannaskap och en skyltad hastighetsbegränsning på 40 km/tim. Väg 111 har statligt huvudmannaskap, med en hastighetsgräns på 50 km/tim norr om Lexikonvägen och 80 km/tim söder därom.



3.2 TRAFIKMÄTNING OCH TRAFIKALSTRING

Trafikflödet på Lexikonvägen, söder om planområdet, uppmättes år 2025 till cirka 600 fordon per dygn. Andelen tung trafik uppgick då till cirka 6 %.

Framtidsgatan och Vintergatan är lokalgator med begränsade trafikmängder som huvudsakligen genereras av boende i området. För dessa gator saknas aktuella mätningar då de fortfarande är under utbyggnad.

Enligt Trafikverkets mätningar från 2021 ligger trafikmängderna i väg 111 norr om Lexikonvägen på cirka 13 200 fordon/dygn. Motsvarande siffran för den del av väg 111 som ligger söder om Lexikonvägen är cirka 12 000 fordon/dygn. I båda fallen kör ungefär 50% av trafiken norrut och 50% söderut och andel tung trafik ligger på cirka 4%.

Detaljplaneförslaget möjliggör uppförande av två flerbostadshus med en total bruttoarea om cirka 3 500 m². För att uppskatta den framtida trafikallstringen från planområdet har Trafikverkets trafikallstringsverktyg (version 1.11) använts. Enligt beräkningarna förväntas planområdet, kvarteret Dagen, generera cirka 70 fordonsrörelser per dygn, inklusive nyttotrafik.

Det framtida trafikflödet på angränsade gator har beräknats utifrån Trafikverkets basprognoser, gällande från den 2 april 2024. Enligt dessa prognoser förväntas personbilstrafiken i Skåne öka med i genomsnitt cirka 1,13 % per år, medan lastbilstrafiken beräknas öka med cirka 1,33 % per år under perioden 2019–2045. Utifrån dessa antaganden beräknas trafikflödena för prognosåret 2045 uppgå till cirka 750 fordon per dygn på Lexikonvägen söder om planområdet, cirka 100 fordon per dygn på Framtidsgatan samt cirka 300 fordon per dygn på Vintergatan.

Den trafikallstring som planområdet genererar utgör endast en mindre andel av den totala framtida trafiken i området. Bedömningen av trafikpåverkan har därför även baserats på tidigare genomförd trafik- och bullerutredning för Höganäs 37:39 m.fl., kvarteren Framtiden och Visionen, daterad 2024-02-29.



Denna utredning omfattade hela den planerade exploateringen inom Tornlyckan, inklusive kvarteret Dagen. Mot denna bakgrund görs bedömningen att den tillkommande trafiken från aktuellt planområde rymms inom de trafikantaganden som redan har legat till grund för tidigare utredningar, och att någon ytterligare påverkan av betydelse därmed inte uppstår.

4 GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Planområdet har en god anslutning till det övergripande gång- och cykelvägnätet. Söder om planområdet löper en öst–västlig gång- och cykelväg längs Lexikonvägen. Den utgör en viktig länk i kommunens huvudnät för gång- och cykeltrafik och kopplar planområdet till närmaste busshållplats, Höganäs Ljungvägen.

Gång- och cykelvägen ansluter även till andra stråk i området, bland annat längs Allégatan samt till aktivitetsstråket längs Pål Anders väg, vilket i sin tur ansluter vidare till Sporthallsvägen där busshållplatsen Höganäs Lexikonvägen är belägen.

Det är viktigt att planområdets gång- och cykelkopplingar bevaras och inte försämras av planförslaget. För att säkerställa detta bör inga in- och utfarter tillåtas mot Lexikonvägen, utan dessa bör i stället placeras mot Framtidsgatan. Detsamma gäller för angöring till sophantering och andra servicefunktioner, som bör ske från Framtidsgatan för att minimera påverkan på gång- och cykeltrafiken längs Lexikonvägen.

5 PARKERING

Enligt den gällande parkeringsnorm som kommunen har fastställt under 2023 behövs minst 8 bilparkeringar/1000 kvm BTA för flerbostadshus, varav minst 1 plats för besökande. För personer med nedsatt rörelseförmåga ska parkeringsplatser enligt Boverkets byggregler anordnas efter behov. Riktlinjen



är att 2–3% (eller minst en plats) av parkeringsnormens parkeringstal ska vara anpassade för rörelsehindrade med särskilt parkeringstillstånd.

Parkeringsnormen ställer också krav på 28 cykelparkeringar/1000 kvm BTA för flerbostadshus, varav minst 5% bör vara avsedda för promenadskotrar/lastcyklar. Cykelparkeringarna bör placeras lättillgängligt, gärna i närheten av entréer eller i god anslutning till det befintliga cykelnätet som finns i närheten av planområdet.

6 KOLLEKTIVTRAFIK

På väg 111, cirka 500 meter från planområdet, finns busshållplatsen Höganäs Ljungvägen som är tillgänglighetsanpassad och försedda med väderskydd. Busshållplatsen trafikeras av två busslinjer 11 respektive 220 med hög turtäthet till Helsingborg respektive Helsingborg via Viken.

På Sporthallsvägen, cirka 400 meter gångavstånd väst om planområdet ligger busshållplatsen Lexikonvägen som trafikeras av den lokala busslinjen Höganäs 201. Turtätheten är en tur per timme alla dagar i veckan utom söndagar klockan 9–18. Busshållplatsen ger planområdet god förbindelse till viktiga målpunkter runtom Höganäs.



7 BULLER

7.1 BEDÖMNINGSGRUNDER

Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid nybyggda bostäder

Vid utredning av buller från väg- och spårtrafik vid nybyggda bostäder gäller Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. I denna förordning bestäms riktvärden av ljudnivåer dels vid en bostads fasad och dels vid en bostads tillhörande uteplats, vilka är att buller inte bör överskrida

- ❖ **60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och**
- ❖ **50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats**

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

7.2 BULLERBERÄKNING

Beräkningarna har utförts i programvaran SoundPLAN version 9.1 och har genomförts enligt beräkningsmodellen Nord2000. I programmet modelleras en tredimensionell representation av området baserad på topografi, omgivning och bebyggelse.

Bullerberäkningarna har utförts för prognosåret 2045, som bedöms vara dimensionerande, då området och de omkringliggande gatorna ännu inte är fullt utbyggda. Det är dessutom osäkert när planområdet kommer att bebyggas. De beräknade bullernivåerna redovisas både vid bostadsbyggnadernas fasader för samtliga våningsplan samt vid uteplats.

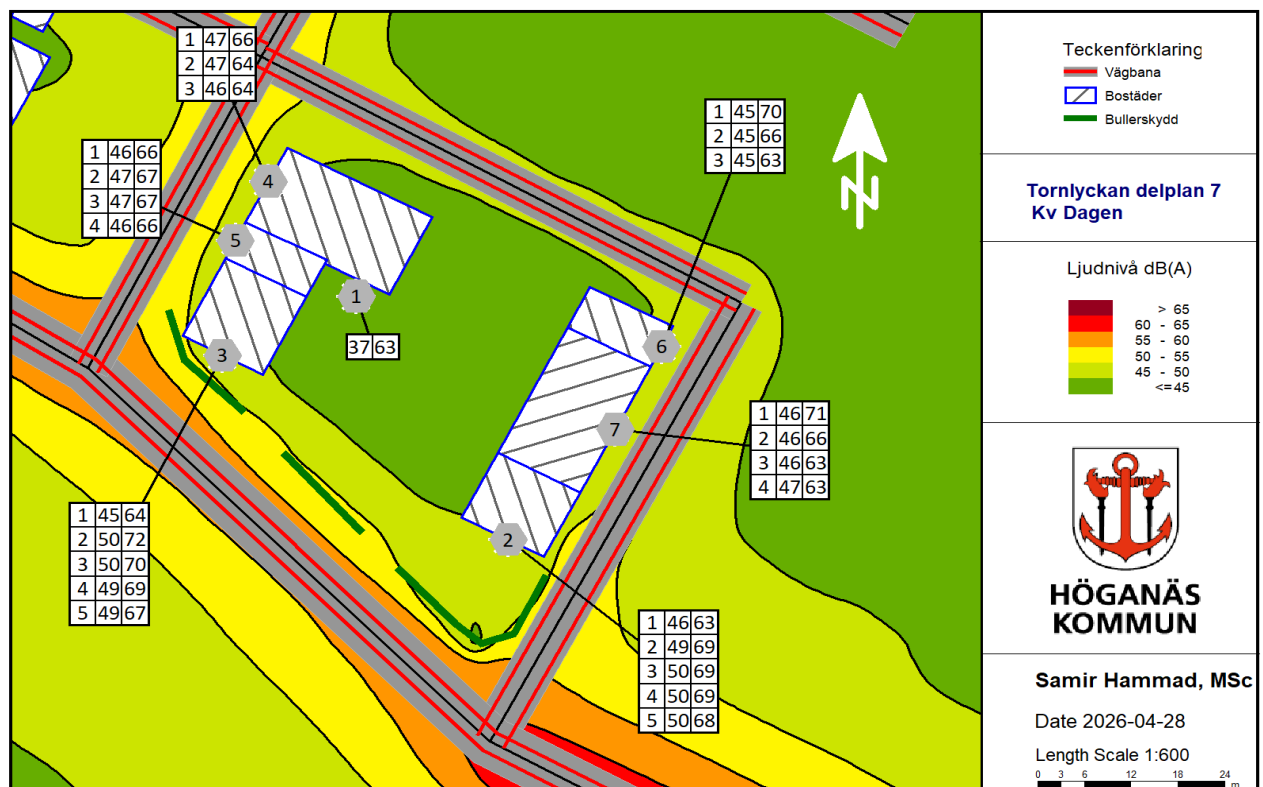
Beräkningarna inkluderar trafik alstrad från hela Tornlyckansområdet, inklusive planområdet kv. Dagen. Simuleringar har genomförts för ett scenario med bullerplank, då skissförslaget omfattar planerade bullerskärmar med en höjd om 1,8 m. Därutöver har en separat simulering utförts utan bullerplank, i syfte att bedöma om sådana åtgärder är nödvändiga för att uppfylla gällande riktvärden.



Den ekvivalenta ljudnivån vid bostädernas fasader mot Lexikonvägen beräknas uppgå till mellan 48 och 50 dBA för prognosåret 2045. Med bullerplank placerade enligt figur 1 reduceras nivåerna till mellan 45 och 50 dBA. För fasader mot övriga gator beräknas bullernivåerna vara lägre och påverkas endast marginellt av bullerplanken.

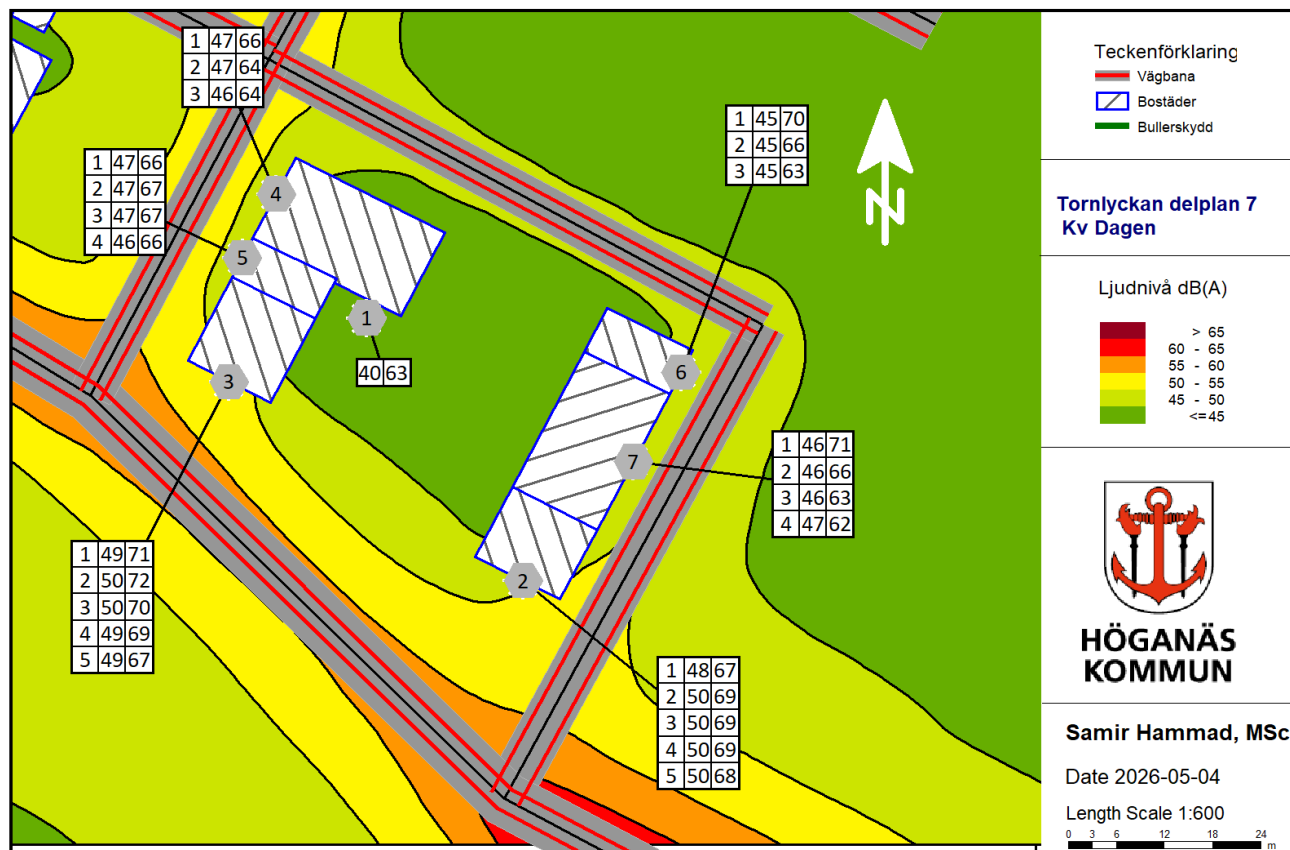
Vid uteplats uppgår den ekvivalenta ljudnivån till cirka 40 dBA utan bullerplank och cirka 37 dBA med bullerplank. Den maximala ljudnivån påverkas inte av bullerplanken och beräknas till 63 dBA.

Resultaten visar att både fasader och uteplats uppfyller riktvärdena för trafikbuller enligt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader, med god marginal. Det föreligger därmed inget tekniskt behov av bullerplank för att säkerställa efterlevnad av riktvärdena.



Figur 1 Beräknade bullernivåer vid fasad för samtliga våningsplan samt vid uteplats, för scenario med bullerplank år 2045. Första kolumnen redovisar våningsplan, andra kolumnen ekvivalent ljudnivå (L_{Aeq} , dB(A)) och tredje kolumnen maximal ljudnivå (L_{Amax} , dB(A)).





Figur 2 Beräknade bullernivåer vid fasad för samtliga våningsplan samt vid uteplats, utan bullerplank år 2045. Första kolumnen redovisar våningsplan, andra kolumnen ekvivalent ljudnivå (L_{Aeq} , dB(A)) och tredje kolumnen maximal ljudnivå (L_{Amax} , dB(A)).

